VARUDEKLARATION

Begagnad bil · gäller inte elbil (BEV) · se sida 2 för information till köparen

Säljare: Lindblom Automotive

FAKTA OM BILEN

Märke och modell	Registreringsnummer	Mätarställning	Tillverkningsår och månad	Årsmodell	Första reg. i Sverige
Volvo V50 A-traktor	XAH730	215 060 km (21 506 mil)	2005	2006	2005-08-15

Motoreffekt: kW 92 hk 125

Drivmedel (högst två): ☑ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☐ hybrid ☐ laddhybrid ☐ gas

Växellåda: ☐ automat ☑ manuell

☐ Registrerad utanför Sverige — datum

Kamrem bytt*: ☐ ja ☐ nej ☐ vet ej ☑ finns ej (kedja) — senast vid — datum

Senaste service enligt tillverkarens serviceplan:** ☑ ja ☐ ja, inkl. tillägg ☐ nej ☑ dokumentation finns — utförd vid 215 220 km (21 522 mil) datum 2026-10-20

Komplett dokumentation för servicehistorik enligt tillverkaren finns: ☑ ja ☐ nej

Årlig fordonsskatt***	Senaste kontrollbesiktning	Mätarställning vid besiktning	Koldioxidutsläpp (CO2), g/km	Euroklassning
1746	2026-08-21	215 060 km (21 506 mil)	174	

GARANTIER FRÅN TILLVERKAREN

Nybilsgaranti ☐ ja ☑ nej — t.o.m. — eller max

Vagnskadegaranti ☐ ja ☑ nej — t.o.m.

GARANTIER FRÅN SÄLJFÖRETAGET

Garanti ☐ ja ☑ nej — antal mån — eller max

Trafiksäkerhetsgaranti ☑ ja ☐ nej — antal mån 3 — eller max 3 000 km (300 mil)

Annan garanti (se separata villkor) ☐ ja ☑ nej

UPPKOPPLADE FUNKTIONER

Bilen har uppkopplade funktioner (kan kräva abonnemang) ☐ ja ☑ nej

Funktionerna påverkas av avvecklingen av 2G/3G-näten ☐ ja ☑ nej

BILENS KONDITION

N = normalt skick med hänsyn till bilens ålder och körsträcka. F = felaktig, saknas eller kräver reparation för normalt skick.

	N	F		N	F
A Koppling	☑	☐	J Kylsystem	☑	☐
B Växellåda	☑	☐	K Klimatanläggning	☑	☐
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	☑	☐	L Lack, kaross, interiör	☑	☐
D Värme, värmefläkt, värmesits	☑	☐	M Centrallås	☑	☐
E Startbatteri	☑	☐	N Fönsterhissar, speglar	☑	☐
F Startmotor	☑	☐	O Instrumentering, displayer	☑	☐
G Generator	☑	☐	P Manöver-/säkerhetssystem	☑	☐
H Motor (missljud, läckage)	☑	☐	Q Ljudsystem	☑	☐
I Bränslesystem	☑	☐	R Batteri på hybridbil	☐	☐

Systemkontroll

Felkoder avlästa:
☑ ja, utskrift finns****
☐ ja, men utskrift saknas
☐ nej

Diagnos utförd:
☑ ja, utskrift finns****
☐ ja, men utskrift saknas
☐ nej

Kommentar till bedömning F:

Beräknad reparationskostnad vid F (kr):

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

En markering betyder att systemet har kontrollerats och bedömts klara obligatorisk kontrollbesiktning utan anmärkning. Saknas markering ska protokoll från kontrollbesiktning bifogas (punkt 11).

☑ **1 Felkoder och felmeddelanden** — Inga felkoder är släckta utan diagnos eller felsökning och åtgärd.

☑ **2 Drivsystem** — Motor, växellåda, drivlina, bränsle- och avgassystem inkl. avgasrening.

☑ **3 Batterier** — Lågvoltssystem, eventuellt hybridbatteri och laddningssystem.

☑ **4 Hjulsystem** — Länkarmar och hjulsystem.

☑ **5 Bromssystem** — Skivor och belägg över minnivå, parkeringsbroms, nödbroms.

☑ **6 Styrsystem** — Styrleder, styrväxel, styrarmar, styrservo.

☑ **7 Säkerhetssystem** — Säkerhetsanordningar inkl. assistanssystem.

☑ **8 Strålkastare och belysning**

☑ **9 Kopplingsanordning och bärgningsöglor**

☑ **10 Varnings- och varselutrustning**

☑ **11 Bilens säkerhet** — överensstämmer med bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning (högst tre månader gammalt, högst 100 mil körda sedan dess).

12 SOS-funktion 112-eCall finns ☐ ja ☑ nej

SOS-funktionen upphör vid avvecklingen av 2G/3G-näten ☐ ja ☑ nej

13 Däck, mönsterdjup (mm)

Sommardäck

VF	HF	VB	HB	Res.
8	8	8	8	-

Vinterdäck (om de ingår)

VF	HF	VB	HB
5,3	5,2	4,5	5,4

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

Motor: lätt oljefukt vid motor, ingen droppbildning vid kontrollen. Kräver ingen åtgärd i dagsläget.
Läckaget kan öka över tid och behöva åtgärdas längre fram.
Kaross: ytrost på båda framskärmarna och vid bakre hjulhusen samt vid handtag vänster bakdörr.
Ingen genomrost. Kan behöva lackåtgärd längre fram.

REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT

☐ **Bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt.** Orsakerna anges nedan och ska framgå lika tydligt i köpeavtalet.

☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen.

Varudeklarationen är upprättad av

2026-11-16 Andreas Lindblom

(datum, namn och underskrift)

Jag godkänner angivna avvikelser och har fått en kopia av varudeklarationen.

(datum och köparens underskrift)

* Bytesintervallet för kamrem bestäms av tillverkaren och kan ändras. ** Serviceintervallet bestäms av tillverkaren och kan ändras. *** Fordonsskatt när varudeklarationen upprättades; aktuell skatt finns hos Transportstyrelsen. **** Dokumentationen följer med bilen vid leverans. Mätarställningar anges i km med mil inom parentes.

Har ingen avvikelse angetts ska bilen vara i normalskick med hänsyn till ålder och körsträcka. Den ska då också klara en obligatorisk kontrollbesiktning.

Bilens skick vid säljtillfället

Uppgifterna gäller bilens skick när den säljs. De bygger på provkörning och en kontroll av bilens kondition och säkerhet, där säljaren har gjort en fackmässig bedömning av bilens olika delar. N betyder att delen är i normalskick med hänsyn till bilens ålder och körsträcka. F betyder att delen är felaktig, saknas eller behöver repareras för att vara i normalskick.

Vad som räknas som service

Med service menas att alla åtgärder i tillverkarens serviceplan är utförda för bilens aktuella ålder eller mätarställning. Ingår tilläggsarbeten i serviceplanen, till exempel byte av bromsvätska, och är även de utförda anges ”ja, inkl. tillägg”. Har bara en del av åtgärderna utförts, till exempel byte av olja och oljefilter, anges det inte som service utan under noteringar.

Service som anges i varudeklarationen ska vara dokumenterad, digitalt eller på papper, och dokumentationen ska finnas tillgänglig för köparen.

Vad som räknas som fel

Normal förslitning är inte ett fel. En begagnad bil har brister som speglas i priset, åldern och körsträckan, och behovet av underhåll och reparationer ökar med tiden. Ett fel är en brist som går utöver vad du kan förvänta dig av en bil i samma ålder, med samma körsträcka och till samma pris, eller som avviker från det som anges i varudeklarationen och köpeavtalet.

Bilens säkerhet

Säkerheten bedöms efter de krav som gäller vid obligatorisk kontrollbesiktning. En markering betyder att systemet har kontrollerats och bedömts klara besiktningen utan anmärkning. Saknas markering ska ett protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning bifogas. Protokollet får vara högst tre månader gammalt, och bilen får ha körts högst 100 mil sedan dess.

Många nyare bilar har den lagstadgade SOS-funktionen 112-eCall och andra uppkopplade tjänster, till exempel appstyrning. Vissa av dem kan sluta fungera när 2G- och 3G-näten stängs. Fråga säljaren eller tillverkaren om bilen kan uppdateras.

Reparations- och renoveringsobjekt

En bil med fel, även fel som påverkar trafiksäkerheten, får säljas som reparations- eller renoveringsobjekt. Det och orsakerna ska då stå i varudeklarationen och lika tydligt i köpeavtalet.

Reklamation

Konsumentköplagen gäller när du köper bilen av ett företag, och dina rättigheter enligt lagen kan inte avtalas bort. Upptäcker du ett fel som inte är normal förslitning och som inte anges i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren inom skälig tid. En reklamation inom två månader från att du upptäckte felet är alltid i rätt tid.

Du kan reklamera fel som fanns när du fick bilen i upp till tre år. Visar sig ett fel inom två år från leveransen antas det ha funnits vid leveransen, om inte säljaren visar något annat eller det inte stämmer med bilens eller felets art. Säljaren ska i första hand avhjälpa felet. Görs inte det inom skälig tid kan du ha rätt till prisavdrag eller, om felet inte är ringa, till att häva köpet.

Att tänka på

- Se till att alla överenskommelser står i köpeavtalet.
- Du ska få en kopia av varudeklarationen.
- Spara servicedokumentationen.
- Lämnas garanti ska du få garantivillkoren.